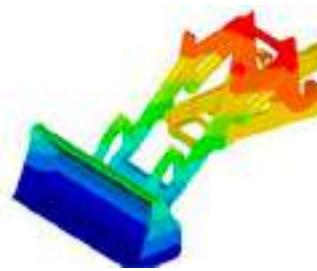




CHASSI MONOBLOCO

Chassi de estrutura única, aumentando sua confiabilidade e resistência mecânica, livre de manutenções.



FREIO SE SERVIÇO

Acionamento hidráulico, freio banhado a óleo no eixo traseiro e sistema livre de manutenção.

O sistema de pedais de freio de serviço permite operar os freios individualmente ou simultaneamente. Ao mudar para o modo de tração nas quatro rodas pode melhorar o efeito de frenagem da máquina e reduzir a distância de frenagem.

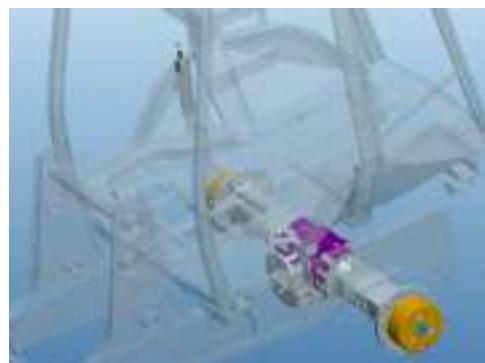
O design apresenta uma das menores forças de acionamento do mercado, possui design ergonômico e atende todos os requisitos de segurança.



FREIO DE ESTACIONAMENTO

Freio a seco via cardan, garantindo maior eficiência de frenagem.

O sistema de pastilhas permite fácil manutenção e substituição dos componentes de desgaste.



CAPÔ

O mecanismo do capô conta com peça única e abertura articulada, facilitando o acesso aos componentes de manutenção.



CABINE

Cabine fechada com certificação ROPS/FOPS; kit de iluminação LED com faróis dianteiros e traseiros, farol dianteiro com luz baixa e luz alta, indicadores de direção (seta), iluminação de serviço (2 dianteiras, 2 traseiras e 2 laterais) e luz de freio; espelhos retrovisores internos e externos; para-brisa de vidro laminado; luz interna na cabine; tapete emborrachado; rádio AM/FM com USB/SD; alarme sonoro de ré; Portas de acesso no lado direito e esquerdo. Todas as portas e janelas podem ser abertas seletivamente.



- 1.** Ajuste da coluna de direção para cima, para baixo, para frente e para trás, garantindo ergonomia e conforto ao operador.



- 1.** Ar condicionado e aquecedor inteligente de alta potência, com função de manutenção de temperatura, com configuração
- 2.** Painel com interruptores eletrônicos que permitem o controle de: luzes de trabalho, luz de alerta, limpadores de para-brisa com esguicho de água, tração 4x4 e redutor de fluxo hidráulico para otimizar o consumo de combustível.
- 3.** Painel de instrumentos com sistema de diagnóstico visual de falhas e outras informações do equipamento; indicadores de temperatura da água, pressão de óleo do conversor e do motor, rotação, nível de combustível; horímetro e voltímetro.
- 4.** Tomada de 12V.





1. Display LCD com velocímetro e indicadores de acionamento das luzes dianteiras e de direção.



1. Caçamba com nivelamento automático durante o processo de levantamento do braço, com variação de até 1,5° na caçamba.
2. Freio de estacionamento de acionamento mecânico de simples estágio.



1. Banco do operador ergonômico com apoio de braço, suspensão mecânica regulável, com giro de 180°.
2. Cinto de segurança retrátil.

SAE

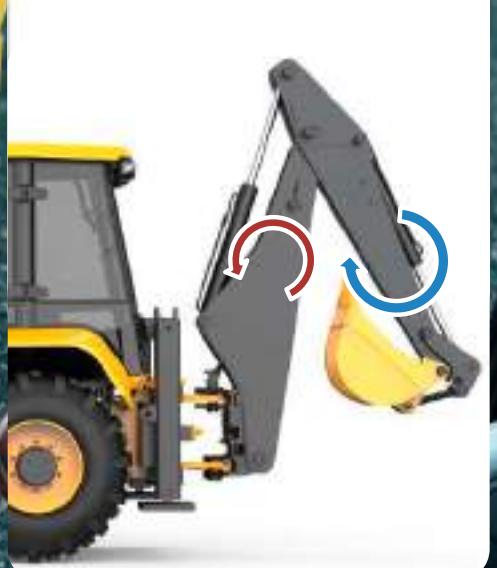


Acionamento de escavação conforme SAE.

ISO



Acionamento de escavação conforme ISO.



PESO OPERACIONAL

Cabine fechada: 7.600 kg

TRAÇÃO E DIREÇÃO

4x4 com acionamento hidráulico através de sinal enviado por interruptor na cabine.

Sistema de direção hidrostática.

	Unidade	Parâmetro
Ângulo de rampa	°	20
Raio mínimo de giro	mm	≤4000
Força máxima de tração	kN	70

PNEUS

Dianeiros: 12.5/80-18-14PR

Traseiros: 19.5L-24-12PR

MOTOR

Modelo FAW/XCMG BF4M2012-10T3R, Potência Líquida Instalada 72kW/97hp, diesel, 4 cilindros em linha, 4 tempos, refrigerado a água, 4.04 L , turbo alimentado, controle eletrônico, injeção direta, Torque máximo @1600 rpm - 375 N.m ; Tier 3/MAR1

TRANSMISSÃO

XCMG, Modelo MYF110, Tipo Power Shift 4WD, sincronizada com conversor de torque, com 4 marchas a frente e 4 ré, bloqueio do diferencial acionado por botão na alavanca de carregamento.

OPCIONAL: ZF, Modelo Ergopower 4WG94, Tipo Power Shift 4WD, sincronizada com conversor de torque, controle de inversão de marchas eletro-hidráulica F/R tipo Power Shift, com 4 Marchas a frente e 3 a Ré; Bloqueio do diferencial acionado por botão na alavanca de carregamento.

	Unidade	Parâmetro
Velocidade máxima	1	km/h
	2	km/h
	3	km/h
	4	km/h

Para máquinas com a transmissão opcional ZF, verificar disponibilidade com o fabricante.

SISTEMA DE CARREGAMENTO

	Unidade	Parâmetro
Comandado por 1 alavanca e nivelamento automático da caçamba. 2 cilindros de elevação, 2 de basculamento, apoiado nos braços laterais.	Capacidade da caçamba coroada (com dentes)	m³
	Carga nominal	kg
	Carga à máxima extensão	kg
	Máxima força de desagregação do braço	kgf (kN)
	Máxima força de desagregação da caçamba	kgf (kN)
	Tempo de elevação do braço	s

SISTEMA DE ESCAVAÇÃO

Sistema centralizado; Comando por 2 alavancas	Caçamba de escavação com dentes	m³(mm)	0.2 (600)
	Máxima força de desagregação (escavação) do braço	kgf (kN)	3875 (38)
	Máxima força de desagregação (escavação) da caçamba	kgf (kN)	6424 (63)
	Carga à máxima extensão	Kg	1300

SISTEMA ELÉTRICO

	Unidade	Parâmetro
Bateria		100 Ah/ 750 CCA
Alternador	A	110
Tensão	V	12
Motor de arranque	kW	4.2

ABASTECIMENTO

	FLUIDO	Unidade	Parâmetro
Tanque combustível	S10	L	166
Líquido refrigerante	Lubrax HD-2	L	17
Óleo do motor	15W40	L	10
Transmissão	Mobil 428	L	18
Eixo dianteiro	80W90	L	71
Eixo traseiro	80W90	L	13
Sistema hidráulico	XP68	L	95

SISTEMA HIDRÁULICO

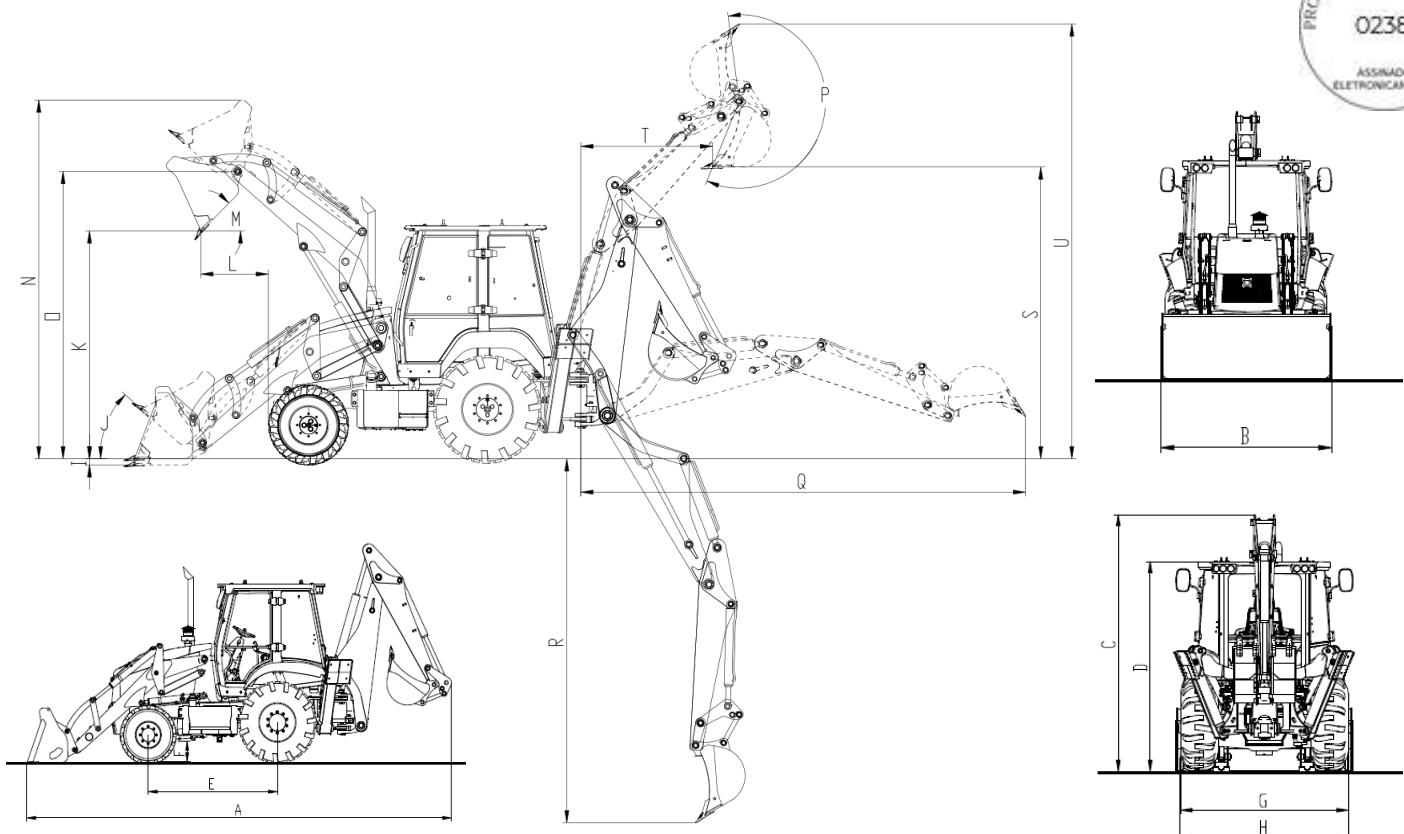
Bomba dupla de engrenagem

	Unidade	Parâmetro
Vazão	L/min	151
Pressão (carregamento, escavação)	MPa (bar)	24 (240)

OPCIONAIS



Opcionais	Operação de escavação (ISO) 17.5x25-12PR (opt) Caçamba de escavação 0.10 ~ 0.30 m ³ Braço de escavação extensível Side shift Sistema de controle pilotado por linhas hidráulicas Sapatas emborrachadas Linha hidráulica adicional Opções de caçamba Heavy Duty em todas as medidas Caçamba de Carregamento 0.8 ~ 1.1 m ³ Caçamba Heavy Duty Lâmina Reversível Caçamba 4x1 Fresadora circular Vassoura Garfo Snow Pusher Rompedor hidráulico Perfuratriz Compactador
Opcionais de Escavação	
Opcionais de Carregamento	
Acessórios	



DIMENSÕES

	Unidade	Parâmetro
A Comprimento total (com dente)	mm	7480
A ¹ Comprimento total (sem dente)	mm	7340
B Largura total da caçamba	mm	2350
C Altura total	mm	3437
D Altura da cabine	mm	2868
E Entre eixo	mm	2180
F Altura do eixo frontal	mm	318
G Bitola dianteira	mm	2207
H Bitola traseira	mm	2279
I Profundidade de carregamento	mm	74
J Ângulo da caçamba fechada	°	42
K Altura máxima de descarregamento	mm	2776
L Comprimento máximo de descarregamento entre a caçamba e o para choque	mm	831
M Ângulo de descarregamento	°	45
N Altura máxima de trabalho	mm	4366
O Altura máxima do pino da caçamba	mm	3495
P Ângulo da caçamba de escavação	°	205
Q Alcance máximo	mm	5426
R Profundidade máxima de escavação	mm	4440
S Altura máxima de carregamento na escavação (ao nível do solo)	mm	3541
T Distância máxima de descarregamento	mm	1595
U Altura máxima de escavação	mm	5308

COMPRE AGORA

FALE COM O CONSULTOR

